

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO X

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Retención y anuncios a precios convencionales.

Tarragona: Sábado 27 de Agosto 1904

DIRECTOR: D. RAFAEL CANELLAS

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE PORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 6933



FUNDADO EN 1888

Bachillerato bajo la dirección del profesorado oficial en el Instituto

COMERCIO—IDIOMAS

Teneduría práctica.—Composición y estilo.—Caligrafía

PRIMERA ENSEÑANZA

PARVULOS, ELEMENTAL, MEDIA Y SUPERIOR

Agrimensura.—Dibujo.—Lecciones de cosas

VISITAS A FABRICAS Y TALLERES.—EXCURSIONES Y VIAJES ESCOLARES.

Afuera de San Francisco, Tarragona

BOLETÍN DEL PARTIDO

San Sebastián, 25.

Han celebrado los demócratas su acostumbrado banquete semanal, con animada conversación política, pero sin brindis.

Asistieron unos veinte comensales.

Despierta gran interés la campaña liberal que pronto iniciarán varios ex-ministros demócratas por Navarra y provincias limítrofes.

Sobre todo, espérase el mitin que se celebrará el día 11 en el teatro de Gaiarre, de Pamplona.

Hará en dicho acto declaraciones el señor Canalejas, fijando el criterio del partido en la cuestión religiosa.

A estas declaraciones se les atribuye singular importancia, porque entrañarán el credo de la democracia en tal vital problema para nuestra patria.

Los derechos de abanderamiento

Es un sistema funesto el de aplicar medidas que solo favorezcan a un ramo de producción perjudicando la vida de otras industrias. El hombre de Estado ha de procurar aquellas disposiciones que armonicen todos los intereses que fomenten a la vez todas las manifestaciones de la actividad nacional. En cuestiones de marina donde hay tantos intereses enlazados requiere mucho conocimiento de causa y gran tino hallar el medio de beneficiar a todos evitando conflictos y antagonismos.

Con gran error y sin tener en cuenta el último enlace de la navegación y de la construcción naval han pretendido algunos beneficiar a los navieros facilitándoles la importación de buques del extranjero y es un hecho

que no existe pueblo marítimo que no haya empezado por tener construcción naval propia.

El Comercio marítimo de un país que ha de empezar por proveerse del material flotante del extranjero nunca será potente ni tendrá vida propia.

Por esta razón no somos partidarios de que se rebajen los derechos de abanderamiento.

Queremos construcción naval española, marina española y personal naval español, porque ninguna de estas cosas puede ser extranjera so pena de no tener marina española.

Inglaterra, Rusia y otras naciones así lo comprendieron y para tener marina empezaron por fundar astilleros y saber construir buques.

Todo esto en Madrid, por más que se explicó y demostró durante la información arancelaria de los años 1879 y 1880, no lo entendían y es que desde cierta distancia las cosas no se ven bien.

La propaganda constante que han hecho varias asociaciones particulares y una parte de la prensa ha contribuido a que la opinión vaya cambiando.

Recientemente un periódico de tanta autoridad y prestigio como *La Epoca* ha dicho lo siguiente:

El plan que deben seguir los Gobiernos ha de ir encaminado a salvar ante todo la Marina existente y luego a fomentarla, sin perder de vista la necesidad de conseguir su perfeccionamiento, aspirando a la construcción en España.

Para obtener tal resultado puede desempeñar importante papel el tan manoseado impuesto de derecho de abanderamiento.

Resulta que una parte de los armadores pide la supresión del impuesto de 25 pesetas por tonelada que adendan los buques cuando

procedentes del extranjero, son abanderados en España, y otros claman para que no sea suprimido.

Cada bando tiene sus puntos de vista y aduce argumentos en pro de su criterio. Nosotros, que vemos el asunto con imparcialidad, diremos que los que piden la supresión, nos hacen el mismo efecto que nos produciría un mendigo que tuviese el privilegio exclusivo de pedir limosna en la entrada de una iglesia, y que el mismo hiciese trabajos encaminados a lograr que les fuese permitido a otros implorar la caridad a los devotos, en competencia con él, en la propia puerta.

Dicen los que así opinan. Cuando se pagaban los derechos de abanderamiento la Marina española tenía privilegios en la navegación a nuestras Antillas, que hoy no tiene, y sus armadores ya se aprovecharon de ello...

Aparte de que pagaban vapores trasatlánticos y de cabotaje con bandera española, que fueron abanderados pagando el derecho de arancel correspondiente después de la pérdida de las Antillas, y por lo tanto, cuando ya no había tales privilegios, prescindiendo de que la Marina de entonces no estaba toda dedicada al mismo tráfico, la lógica de dicho criterio equivale a que, cuando allá por el año 1881, hubo un lapso de tiempo en que nuestros viticultores, exportando los vinos a Francia, lograron grandes rendimientos, y era tanto el dinero que de Francia venía a España que una peseta valía más que un franco, después, cuando la flojera invadió los viñedos, el Gobierno hubiese promulgado una ley doblando las contribuciones a los propietarios de las viñas.

La equidad está a favor de los que se oponen a tal supresión; porque si los que han pagado un crecido impuesto para ostentar la enseña de la Patria en la popa de sus buques, se encontraran de la noche a la mañana con la disposición de que, en lo futuro, todos cuantos quisieran introducir buques en España estaban exentos de tal gabelá, de golpe y porrazo verían mermando el capital que sus buques representan, de un modo considerable, cuyo promedio calculamos sería de un 10 por 100, y esto no es lógico ni racional, porque sería acabar de hundir a los que ya han perdido la brújula, toda vez que la Marina mercante de altura es, hoy por hoy, lo que está peor en España. Equivaldría a que en un ejército, después de grandes batallas, se pagase a los veteranos que hubiesen hecho larga campaña por los relictos de última hora, dando a éstos los laureles y recompensas a que se hicieron acreedores aquéllos.

La supresión del derecho de abanderamiento, ¿qué efectos producirá?

En cuanto al Tesoro público, la pérdida de lo que percibe anualmente por este concepto.

A la construcción naval en España le produciría un golpe mortal, y nadie soñaría en montar astilleros en el país.

A los navieros actuales se les daría un castigo por su temeridad en querer ser armadores en donde actualmente ni se atienden ni se protegen sus intereses, porque la práctica demuestra que los pabellones extranjeros disfrutan de más derechos que los nacionales.

Dicen que amentaría la Marina. Vana ilusión! Podrían esperar algún provecho los que intentaren traer buques? Con seguridad que no habría ningún capitalista español que tal cosa hiciere.

Lo único que podría resultar es que se introdujeran buques propiedad de extranjeros para dar la batalla decisiva a los pocos que pueden propiedad de españoles. La consecuencia sería que poco tiempo después de promulgar una ley semejante se podría poner un rótulo en todos los puertos de Ultramar en estos términos:

«Ya no hay Marina mercante genuinamente española».

Entonces es cuando padecería de verdad el comercio internacional español (1).

(1) *La Epoca* del día 23 de agosto de 1905.

Si el naviero español se acostumbra a proveerse de buques en el extranjero, no hay duda que se correrán los pocos astilleros y talleres que nos quedan y perderán sus aptitudes y práctica los maestros constructores y carpinteros de ribera, y sucederá que para limpiar fondos, carenar un buque y hacer la insignificante reparación, habremos también de acudir al extranjero.

Los navieros, saben por experiencia la dificultad que esto produce en la práctica, pues tan continuas las averías y desperfectos de una embarcación que en todos los puertos ha de haber diques de carena y taller de reparaciones.

La baratura del material flotante no ha sido más que un medio para poner en pugna y antagonismo los intereses de los navieros con los de los constructores. Al nombre de la baratura, han hecho los extranjeristas y los librecambistas la guerra a todas las industrias y a todos los medios honrados de ganarse la vida en España, y se ha presentado el argumento de la baratura relativa: sin contar que en país atrasado como el nuestro, con escaso capital, toda clase de producción ha de ser relativamente más cara que en el extranjero y sin tener en cuenta que la verdadera baratura no es la de las primeras materias, ni la de los artículos de primera necesidad, ni la de los transportes, ni la de los fletes, la principal baratura, que influyen en la abundancia de todos los elementos de riqueza, es la baratura del dinero de la que nos acordamos muy poco los españoles cuando estudiamos los problemas económicos.

Procurémos fomentar la construcción y la Marina a la vez, no poniéndolas en pugna sino armonizando sus intereses. Aun cuando sean crecidos los derechos de abanderamiento, no por esto se verá privado el naviero español de adquirir buques baratos en España, porque si bien en los comienzos o en el período de instalación de la industria de construcción naval que tan brillantes precedentes tiene en esta tierra, los buques no serán tan perfectos y con las facilidades de los astilleros ingleses, pero así que tome desarrollo no hay duda que produciríamos, como en otras épocas ha ocurrido, con tanta pericia y con la misma baratura que los extranjeros y con mayor habilidad si cabe como lo demuestra la brillante historia de la Ingeniería y arte naval de la nación española.

El campo de Melilla

A continuación insertamos los artículos más importantes del decreto que publicó la *Gaceta* acerca de la colonización del campo exterior de dicha plaza:

1.º El campo exterior de Melilla, para su colonización, se dividirá en parcelas de extensión variable, a juicio del comandante general, según la calidad de las tierras y cultivo a que se hayan de dedicar, no debiendo exceder del número de hectáreas necesarias para el mantenimiento de una familia.

2.º Estos terrenos serán siempre propiedad del Estado, y el colono sólo tendrá el usufructo de ellos, por el cual no satisfará canon alguno.

3.º En el plano parcelario mandado formar por Real orden de 11 de Septiembre de 1874 se señalará la situación de los edificios, viviendas o albergues, la de los pozos y la de las plantaciones de árboles del modo que mejor satisfagan a las condiciones de defensa del campo, constituyéndose puntos de apoyo y de resguardo y alojamiento de tropas.

4.º Para obtener el colonato será indispensable ser súbdito español y poseer los medios necesarios para las obras, plantaciones y cultivo correspondiente a cada parcela. También se concederán a los moros que las posean y hayan cultivado durante diez años las parcelas que se les otorguen, que serán de las inmediatas a la plaza, siempre que presten ju-

ramento de fidelidad a España y renuncian a naturaleza marroquí.

6.º El colono no tendrá derecho a reclamación alguna de perjuicios por motivo de guerra.

7.º Estará obligado asimismo a poner a disposición de la autoridad, en casos extraordinarios, cuantos elementos de transporte posea, recibiendo, en cambio, la retribución señalada para el servicio de bagajes, computándose en 35 kilómetros de viajes cada doce horas de día y seis de noche.

8.º El colono es un derecho transmisible por herencia, ó cesión, ó a título oneroso y lucrativo.

9.º Si una parte ó el total de una parcela se necesitase para la construcción de caminos, edificios militares u obras de defensa ó de utilidad general, el usufructuario de ellas tendrá derecho a una indemnización, que se fijará en un tanto alzado por hectárea, atendiendo al capital invertido y al producto que de él hubiera de obtenerse en la cosecha pendiente.

El importe de la indemnización se incluirá en el presupuesto de la obra ó servicio, y se le abonará al colono una vez comenzada, sin que quepa reclamación alguna contra la tasación una vez aprobada.

10.º Terminados los cuatro años y cumplidas todas las condiciones, el colono tendrá derecho a que se otorgue escritura a su favor como usufructuario de la parcela que cultiva, no teniendo este lugar por lo que se refiere a los «moros colonos» hasta que adquieran la nacionalidad española.

11.º Las condiciones particulares de cada parcela que fijará el comandante general, detallarán la extensión, linderos y modo de señalarlos, parte que se ha de dedicar a toda clase de cultivo, edificios, su situación y materiales de que se han de construir, número y situación de los pozos, teniendo en cuenta la calidad y cantidad de las aguas que puedan proporcionar servidumbres a que están obligados, y todos aquellos extremos peculiares a cada colonia que crean deben puntualizarse.

12.º El orden de preferencia para la concesión de la colonia entre varios solicitantes será a los militares ó marinos retirados, a los de las reservas, y en tercer lugar a los paisanos, y cuando dos ó más en iguales condiciones personales, se tendrá en cuenta el orden de presentación de instancia.

LA GUERRA RUSSO-JAPONESA

Paris, 25.

En Tokio se cree que es ya inminente el asalto final contra Port-Arthur, cosa que en Tokio se ha creído ya varias veces.

Mas dicen que la cosa va ahora muy de veras, pues centenares de cañones lanzan una verdadera lluvia de fuego y metralla sobre la ciudad y todas sus fortalezas.

Todas las obras de defensa de la plaza están ahora expuestas al fuego de la artillería japonesa, aunque la mayoría de los fuertes rusos continúan defendiéndose con extraordinario vigor, de modo que si acaso la toma de la plaza costará carísimos a los asaltantes.

La última resistencia de los rusos tendrá por teatro las alturas de Lio-Tchan, pues si llegan los japoneses a apoderarse de estas posiciones, se podrán ya considerar dueños de la plaza.

De todas maneras, el asalto y toma de Port-Arthur constituirá una de las mayores hecatombes de vidas humanas que habrán visto los tiempos modernos.

El Japón, sin embargo, tiene confianza absoluta en la próxima caída de Port-Arthur, como que en Tokio se están ya adornando las calles y gran número de habitaciones particulares para celebrar la toma de la plaza.

También de Tokio comunican haberse recibido allí noticia de que los cruceros «Nishin» y «Kataga» han bombardeado la posición rusa de Long-Tsin-Tse, reduciendo al silencio a las baterías que la defendían.

Respecto a las operaciones en Manchuria dicen hoy en Tokio que el general Kuropatkin ha reforzado la posición de Liao-Yang, habiendo quedado también completamente reparada la estación de la vía férrea.

Se ha recibido en Londres la noticia de que el vapor inglés «Asia» ha sido detenido cerca del cabo de San Vicente por el crucero «Ural» y que después de examinar los papeles se le ha dejado seguir libremente su camino.

El «A-kold» y el «Grosspohl», que se hallan

en el puerto de Shanghai, han recibido de su Gobierno la orden de desarmar inmediatamente.

LINEAS CORTAS

CHULAPERIAS

A mi querido amigo José M.ª Ortiga.

—Pero ven acá, Lechugast... tu por la cosa más tierna te ofendes y te disgustas, si se quiere, te alteras y abusas de los retrucos. ¿sea de las... indirectas, por lo que estaba deseando encontrarte donde fuera pa decirte, que a retratas todas las palabras de ofensa, ó te metes los dos puños cerrados por la trasera, que te dejo quasi inválido pa hacer funciones oscenas... ¡Gacholi!, pás no te ofuscas tu poco... — ¡Por que hay licencia!... — ¿Qué quieres decir con eso?... — ¡Tas creído! ¡só bocerás! que yo soy un temerario ó algún chiquillo de teta? Ya sabes tú que en el barrio entre la gente de pega, cuando se habla del Virutas, se encienden las cuatro velas, — ¡Adios tú, terror dos máres! — ¡Ay que gracia! ¿qué te apuestas a que por menos de un callo te desfiguro una ceja? — Déjame que me sonría una miaja... — ¡Lo que quieras! — Y ahora escucha, ¿de lo de antes no pues rebajar la cuenta? — ¡Rebajar yo? ¡Vamos hombre! ni un céntimo de peseta, y si no fuera mirando que hay gente por las afueras, ahora mismo se provaba lo que te digo en las Ventas. — No hay que andar tante: aquí mismo. — ¡Calla!... mira la pareja! — ¡Mañana te buscaré! — ¡Ya pues buscar lo que quieras! — ¡Anda y se marcha! ¡pá chascos! — ¡Mia tu que a mil... si no fueras! — ¡No se como no le he dao! — ¡Maldita sea mi suegral!...

Luis F. MORCILLO.

Tarragona 26 Agosto 1904.

PICOTAZOS

Para demostrar a sus padres el respeto y el amor que les profesaba, un chico llamado Manuel Nistal Calle (hago constar el nombre y los apellidos del angelito porque ya verán mis lectores como no es la última vez que su nombre figure en letras de molde) no encontró a su alcance otro medio mejor, que esgrimir una navaja con la cual intentó agredir a su anciana madre.

El suceso que anotado queda, ha tenido por escenario el «cerebro» de España, como dice mi doméstica, aludiendo a Madrid.

Y hago esta aclaración porque en provincias estamos tan atrasados que no es extraño ocurrir muchos sucesos de la índole del que me vengo refiriendo (pero en Madrid que pretende ser el centro de todo progreso, ilustración y cultura).

¡Vamos que no lo creo!

En Villagarcía y otros pueblos condignos a la isla de Salvo se proyecta celebrar una manifestación monstruosa para protestar del acuerdo del Gobierno que intenta trasladar a los infelices que sufren condena en los presidios de Africa a la mencionada isla.

Ante esta negativa el Gobierno que no cuenta con otros locales suficientes para realizar su pensamiento, está realmente preocupado.

¡No hay que apurarse tanto señores ministros!

Déjeles en libertad.

Después de todo una plaga más que importa a España?

Ego.

FIESTA MAYOR

DE VILAFRANCA DEL PANADÉS

Partidos de football, carreras a pié, ciclistas y de motocicletas, organizadas por la sociedad «Football Club Vilafreanca» para los días 31 Agosto y 4 Septiembre de 1904, a las cuatro de la tarde.

Inauguración del campo Velódromo.

Programa

Día 31 de Agosto.—I. Desfile por todos los carreristas.

II. Local preparatoria: 1600 m. (4 vueltas). Libre para todos los ciclistas socios del «Football Club Vilafreanca».

Premios: Dos objetos de arte.

III. Carrera a pié: 100 m. (una recta). Libre para todos los carreristas.

Premios: Dos objetos de arte.

IV. Carrera a pié: 100 m. (una recta). Libre para todos los carreristas.

bre para todos los carreristas, sean ó no socios del Club.

Premios: Diploma y un objeto de arte.

IV. Regional amateurs. 2.400 m. (6 vueltas). Libre para todos los ciclistas de la Región.

Premios: Dos objetos de arte.

V. Partido de football.

Duración 45 minutos.

VI. Persacuición. (Course poursuite). Máximo de duración 15 vueltas. Libre para todos los ciclistas; sometiéndose al Reglamento especial que a la carrera corresponde.

Premios: Se adjudicará uno al bando vencedor.

VII. Motociclistas. 6.000 m. (15 vueltas).

Premios: Dos objetos de arte.

Nota.—Los objetos de arte, han sido ofrecidos gratuitamente por varias entidades y distinguidos particulares.

Amenizará los actos una banda de música.

Día 4 de Septiembre.—Partido de football entre un «Team» de Tarragona y un «Team» de esta Vil a adjudicándose al bando vencedor la Copa Zulueta que se disputará anualmente y bajo un reglamento interior.

Carreras ciclistas.—II. Campeonato del Panadés. 2.400 m. (6 vueltas). Libre para todos los socios ciclistas del «Football Club Vilafreanca».

Premios: Título de Campeón y un objeto de arte.

III. Handicap infantil. 800 m. (2 vueltas).

En la que podrán tomar parte niños de los socios del Club y menores de 15 años.

Se adjudicarán dos premios.

Nota.—Dicha copa ha sido cedida por el diputado a Cortes por este distrito D. José Zulueta.

Amenizará los actos una banda de música.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno civil de la provincia.—Circular ordenando a los alcaldes y guardia civil la busca y captura de la vecina de Ascó Josefa Ferré Serra que tiene perturbadas sus facultades mentales.

Comisión provincial.—Circular disponiendo se admitan por el director de caminos proposiciones de ajuste para colocación de acopios de carreteras que se expresan.

Audiencia provincial.—Listas de jurados para 1905.

—Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Roquetas en el mes de Juli de 1904.

—Las Alcaldías de Godall, Cenia, Torre del Español, Vendrell, Vilalba, Tamarit y Dosaigues anuncian se hallarán expuestos al público el proyecto de presupuestos ordinarios para 1905.

—Edictos de subasta de fincas.

—Providencias judiciales.

ECOS DE LA PROVINCIA

Espluga de Francolí, 26.

Muy señor mío.—Personas llegadas de la feria de Prades, refieren sucesos lamentables ocurridos en aquella población. Al parecer una cuadrilla de gitanos pasaron la noche de juerga en uno de los cafés de la villa y al pretender por la madrugada que pagaran el gasto negáronse a ello repartiéndose sendos garrotazos causando cinco ó seis heridos entre los que se cuenta alguno constituido en autoridad.

El somaten y Guardia civil practicó diversas detenciones y el Juzgado municipal activó diligencias para el esclarecimiento de los hechos. Con tal motivo la feria resultó desanimada en extremo siendo contadas las operaciones que se realizaron.

También ayer se decía que estaba quemándose parte del bosque de Poblet ignorando si el incendio fué casual ó intencionado.

Ha refrescado notablemente la temperatura efecto sin duda de las tormentas y lluvias caídas en diferentes partes durante estos pasados días.

Suyo afecísimo,

EL CORRESPONSAL.

Tortosa, 25.

En la población de San Carlos de la Rápita, se ha encontrado al cadáver de un hombre desconocido, que al parecer falleció de muerte natural.

El Juzgado instruye diligencias. —Esta tarde, en el tran correo de Barcelona ha marchado a Morella, el virtuoso Prelado de esta Diócesis, Dr. Rocamora.

Reus, 26.

Nótase ya la presencia en esta ciudad de algunos vendedores procedentes de la ribera del Ebro, cuya venida ha sido este año mas prematura que en anteriores.

—Ha regresado a esta ciudad el diputado provincial D. Emilio Vallvé.

NOTAS DE LA LOCALIDAD

Del alcalde de la capital recibimos ayer atento B. L. M. invitándonos a una reunión que se celebrará a las doce del día de hoy en las Casas Consistoriales para tratar de las próximas fiestas de Santa Tecla.

Prometemos nuestra asistencia a la mencionada reunión.

El diputado provincial D. Emilio Vallvé acaba de experimentar la pérdida de su hija Emilia encantadora joven de catorce años de edad.

Descanse en paz la finada y reciba la familia del Sr. Vallvé la expresión de nuestro sentido pésame.

Mañana publicaremos los acuerdos tomados en la sesión de segunda convocatoria celebrada ayer por el Excmo. Ayuntamiento de la capital.

El FERRO-QUINA-BISLERI vance las anemias.

A las diez de anteanoche falleció en la Posada Nacional, en donde se hospedaba, el teniente fiscal de esta Audiencia provincial, D. Antonio Torres Almagro.

D. E. P.

Sería muy conveniente y humanitario que se girase una visita de inspección al puente recién construido sobre el río Francolí, en la carretera de Secuita a Masó, pues según se nos manifiesta en uno de sus arcos aparecen gruesas grietas, debido, sin duda, al asiento que ha sufrido.

Llamamos sobre el hecho la atención de quien corresponda y con el fin de evitar algún accidente desgraciado.

Son infinitas las licencias de caza que se han expedido ya este año por el Gobierno civil de la provincia.

Quien usa el FERRO-QUINA-BISLERI come con apetito.

Con motivo de las próximas fiestas que se celebrarán en la vecina ciudad de Tortosa, la Compañía de los ferrocarriles del Norte ha establecido un servicio de trenes con billetes de ida y vuelta que empezarán a regir del 2 al 9 del próximo mes, siendo valederos para regresar del 3 al 10 del mismo.

Los precios de dichos billetes son:

Desde Tarragona, segunda clase, 6.45 pesetas; en tercera, 4.80.

Desde Salou, segunda, 5.50; tercera, 4.10.

Desde Cambrils, segunda, 5.00; tercera, 3.70.

Desde Hospitalet, segunda, 3.95; tercera, 2.90.

Desde Amellá, segunda, 2.70; tercera, 2.05.

Desde Ampolla, segunda, 1.85; tercera, 1.40.

Desde Amposta, segunda, 1.10; tercera, 0.80.

Tanto el viaje de ida como de vuelta se verificará por todos los trenes ordinarios que lleven con ellos de la clase del billete que posea el viajero, excepto los expresos y correos.

Xpresso núm. 711. Los viajeros procedentes de Tarragona, Salou, Cambrils, Hospitalet, Amellá, Ampolla y Amposta podrán regresar también los días 5 y 8 de Septiembre de 1904 por el tren que saldrá de Tortosa a las 22.3, para llegar a Tarragona a las 6.8.

¿Tenéis cariño a vuestra salud? Tomad el FERRO-QUINA-BISLERI.

En breve empezarán en el «Centre Català» los ensayos de la obra con que ha de inaugurarse la próxima temporada teatral en tan distinguida sociedad.

Dicha obra será el hermoso drama «Flor de un día» en cuyo desempeño tomarán parte distinguidos aficionados.

Ha sido detenido un vecino de Montblanch como presunto autor del repugnante asesinato cometido en la persona de una infeliz joven de 18 años y de cuyo hecho dábamos cuenta a los lectores en una de nuestras últimas ediciones.

La temperatura sigue siendo fresca en nuestra ciudad, lo cual hace que las playas se vean desiertas.

EL FERRO-QUINA BISLERI devuelve las fuerzas a los convalecientes.

Por los informes que nos hemos procurado podemos afirmar que el teniente fiscal de esta Audiencia, Sr. Torres Almagro, falleció víctima de una afección cerebral y no a consecuencia de la operación quirúrgica que se le practicó, según afirman ayer algunos colegas locales.

A las seis y media de la tarde, de ayer y en la carretera de Barcelona un padre cuya hija huía de él temerosa de algún castigo, la emprendió a pedrada limpia contra aquélla.

Ello fué causa de que se aglomerara en el punto de la ocurrencia numeroso público y de que acudiera a él un agente de policía, que detuvo al acalorado padre.

Definitivamente la vendimia en nuestro término municipal dará principio a mediados de la próxima semana.

La cosecha resultará aquí regular en los viñedos que no se hallan muy atacados por las enfermedades criptogámicas.

¿Queréis curar las fiebres palúdicas? U al **ESANOFEE**.

La Dirección general de Contribuciones, rentas e impuestos ha aprobado los expedientes de filoxera siguientes:

De Blancafort: D. José Pons, D. Ramón Saló, D. Julián Lierba.

De Nules: D. Miguel Plans, D. Antonio P.é, D. Andreu Sauval.

De San Jaime dels Domenys: D. Magin Fontanals, D. Magdalena y D. Remedios Bassa, D. Teresa Grau viuda, de Pablo Navarro.

De Arbós: D. Ramón Fontana, D. Lorenzo Pagés, D. Salvador Misans y D. Alejo Miravent.

De Esplugas de Francolí: D. Gabriel Dalmau.

De Torredembarra: D. Juan Solé y doña Otília Cuiro Recasens.

De B.ñeras: D. Ramón Urguell y D. Pablo Rull.

De Porrera: D. Domingo A. abart.

De Alguamurcia: D. Salvador Balsells.

Ha sido destinado el regimiento infantería de Luchana, el teniente coronel D. Manuel Grau del Castillo.

Más de mil médicos españoles han certificado las excelencias del anti-palúdico **ESANOFEE**.

La Dirección general de Carabineros ha concedido premio de constancia a los carabineros de la Comandancia de esta provincia que se citan a continuación.

Banito Gil Parra, 1 peseta.
Fernando Ferreras Perales, 1 ld.
Jose Medina Cuevas, 1 ld.
Miguel José Gil, 7'50.
Casimiro Aragón García, 5 ld.
Vicente Martí Gil, 7'50.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los pagos siguientes: D. Buenaventura Mastrós, 538 pesetas.
Sr. Depositario pagador, 3.037'87.

El coronel de infantería D. Carlos de La Chapelle Aguilar ha sido destinado a situación de escedencia en esta región.

El agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** está indicada para los catáctros de la vejiga.

Según parece uno de los primeros ferrocarriles secundarios que se construirán en nuestra provincia será el de Valls a Tarragona con enlace en la de Lérida.

Dicase también que existe el propósito de construir otro ferrocarril que ponga el Priorato en comunicación con nuestra ciudad. Celebramos que lleguen al terreno de la práctica ambos proyectos.

Según leamos en la revista *El Fomento*, ha sido destinado a la Jefatura de Obras públicas de esta provincia el ayudante D. Julio Cano, que en la actualidad presta sus servicios en la Dirección general del ramo.

El agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** es refrescante, digestiva y gaseosa.

El miércoles próximo termina el período de vacaciones reglamentarias en todas las escuelas públicas de la capital y su provincia.

Hemos recibido la *Ilustración Catalana* importante publicación semanal que aparece en Barcelona.

La pulcritud de los interesantes grabados que la embellecen y las filigranas de su texto que firman escritores como Oliver, Maragall, Corolau, Ollar, etc., etc., la colocan al frente de sus similares de la península y la permiten alternar ventajosamente con las mejores del extranjero, lo que representa un adelanto de las artes gráficas en Cataluña que sabe aprovechar la dirección de la revista que nos ocupa, y la que al honrar a sus inspiradores constituye una gloria de nuestro país.

Con el uso continuo del agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** se combate la obesidad.

Se ha resuelto que los individuos que obtuvieron licencia ilimitada por virtud de la Real orden de 29 de Abril de 1903 y han pasado a situación de reserva activa antes de la de 4 del corriente mas, continúan perteneciendo a los cuerpos a que hayan sido destinados para los efectos de movilización, y aquellos a quienes corresponda pasar a la primera reserva después de esta última fecha, seguirán perteneciendo a los cuerpos de su procedencia.

Ha sido desestimada la instancia promovida por Francisco Rife Rius, vecino de esta ciudad que solicitó se facilitase a su hijo, el soldado Marcos Mongino Rife, pasaje para la Península desde Filipinas, donde se encuentra.

El mejor anti-palúdico conocido es el **ESANOFEE**.

El Dr. Jordán opera todos los lunes en Reus.

POR SOLO 15 PESETAS ¿Quién no obsequiará a su morena con un precioso reloj, elegante estuche y hermosa cadena?

Sabes donde se venden, pues... en «La Vizcaina», Reojeria, Unión, 2, Tarragona.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—S. José de Calasanz, fundador.
SANTOS DE MAÑANA.—S. Agustín, obispo, 1893.—Alboroto en San Sebastián.

El día dura trece horas y diez y ocho minutos.
CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita a Ntra. S. a. de Montserrat en la Catedral.
ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de Santa Clara. Su D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de siete a diez y por la tarde de cinco a ocho, celebrándose las misas de costumbre.
CULTOS DE HOY

SAN MAGIN.—A las seis de la mañana se rezará el rosario; luego se celebrará la misa y se leerán los misterios figurados en la misma; continuarán los ejercicios de la novena y a las siete volverá a celebrarse el santo sacrificio. A las siete de la tarde continúa la novena, rezándose el rosario y los ejercicios, terminándose con los gozos del Santo.

PP. CARMELITAS.—A las seis y media se cantará la Salve por la Rvda. Comunidad.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer:

NACIDOS.—Manuel Valadrón Cárceles.
FALLECIDOS.—Antonia Oliver Guinovart, Hermanita de los pobres, (80 años); Magdalena Bosch Cuchi, N. va San Pablo 12, (56 años).
MATRIMONIO.—Ninguno.

Servicio de la plaza para hoy

Parada Luchana.
Jefe de día señor comandante de Almansa D. Severiano Martínez.
Hospital y provisiones 3.º capitán de Luchana.

Oficiales de Vigilancia a las órdenes del Jefe de día, 1.º zona Almansa; 2.º zona Luchana.
Paseo de enfermos, Luchana.
El capitán sargento mayor Isidoro Dominguez.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Barcelona

CAMBIOS EXTRANJEROS	
Londres a 90 días fecha.	84'35 d.
Id. a 60 días fecha.	00'00
Id. a 3 días vista.	00'00
Id. cheque.	34'87 p.
Paris a 90 días fecha.	00'00
Id. a 3 días vista.	00'00
Id. la vista.	88'05
Hamburgo a la vista.	00'00

EFFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
Id. fin mes.	77'45	77'47
Id. fin próximo.	00'00	00'00
Deuda amortizable fin mes.	97'10	97'15
Carpas provis. Amort. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	102'15	102'40
San Juan Abadesas.	77'50	78'80
T. B. y F. 2 1/4 por 100.	57'50	57'75
T. B. y F. 4 1/2 por 100.	100'50	100'75
Alicante 4 por 100.	93'00	93'25
M. T. B. Reus Roda.	56'70	57'00
Almansa 3 1/2 no adheri.	00'00	00'00
Almansa 3 p. 100 adher.	74'75	75'00
Orense.	52'50	52'75

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. a V.	26'10	26'20
Norte de España.	49'85	49'95
Madrid, Zaragoza y Alicante.	81'90	82'00

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Mars. Ila y Barcelona v. «Cabo Corona», de 909 ts., c. Jauregui, c n efectos, consignado a D. Mariano Peres.

De Marsella v. ruso «Pollux», de 743 ts., c. Sedertrom, con tránsito, consignado a los Sres. Boada hermanos.

De Barcelona v. «Duras» de 482 ts., c. Valdés, con efectos, consignado a los H. de B. Lopez.

De Port Vendres pol. francesa «Anna», de 67 ts., c. Pares, con bocoyes vacíos, consignado a D. Antonio Mariné.

De Cardiff v. inglés «Sapphire Luke», con carbón, consignado a los Sres. Boada hermanos.

DESPACHADAS

Para Gén. va y esc., v. italiano «Ansonia», con carga gen. ral. de efectos.

Para Bilbao y esc., v. «Cabo Corona», con efectos.

Para Helsingfors y esc., v. ruso «Pollux», con tránsito.

Para Bilbao y esc., v. «Duros», con efectos.

Telégrafo y teléfono

La Corte

Madrid, 26, 17'25.

Se dice que el día 25 de Septiembre saldrá de San Sebastián la Corte para La Granja, y permanecerá quince días en dicho real sitio.

Bolsin

Madrid, 26, 18.

En el correo se colizó esta tarde:
Interior, fin mes, 77'45.
Interior próximo, 77'80.
Francos, 37'80.
Libras, 00'00.
Empréstito nuevo, 97'20.

El Sr. Maura

San Sebastián, 26, 17'10.

Se ha recibido un despacho de Santander diciendo que el Sr. Maura ha llegado a aquella capital.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Compañía Marítima Comercial

SOCIEDAD ANÓNIMA (BARCELONA)

Para Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, R. vado, Avilés, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián y Pasajes.

Saldrá de este puerto el 27 de Agosto el vapor

JOSÉ ROCA

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Su agente: MATIAS MALLOL, Mar. 1.

ESTUDIO DE PRÁCTICAS MERCANTILES

BAJO LA DIRECCIÓN DE

D. BARTOLOMÉ LARTIGAU

Interventor del Banco de España en esta plaza

Preparación completa para el ingreso en dicho Establecimiento.

Clases especiales para la enseñanza de la teneduría de libros, cálculos mercantiles, correspondencia comercial, reforma de letra inglesa, redonda y gótica.

Se contesta a consultas relativas al establecimiento de contabilidades especiales, balances y liquidaciones de comerciantes, sociedades, testamentarias, etc. etc.

Colegio de Tarragona

Fundado en 1873 Marti Ardena, 6

DIRECTOR:

D. JUAN VENDRELL HUGUET

El edificio de este colegio se halla situado en uno de los puntos más higiénicos de esta capital: elevado en el centro de la población y apartado de todo bullicio popular.

Las tres salas destinadas a la primera enseñanza son suficientemente capaces para los treinta alumnos que se destinan a cada una de ellas, correspondiendo por alumno triple espacio que el reglamentario.

Tiene sala de dibujo que sirve así mismo para taller de trabajos manuales.

Cuenta con un gimnasio, un teatro y un espacioso patio para esparcimiento de los alumnos.

Material abundante y adecuado a los sistemas y métodos de enseñanza adoptados por el establecimiento.

Los honorarios son: Alumnos de grado elemental y de párvulos, 3 pesetas mensuales.

Id. de id. superior, 5 pesetas mensuales. Pensionistas, medio pensionistas y recomendados a precios convencionales.

Desde primero de Septiembre quedan abiertas las clases.

DR. A. DEL MORAL

Enfermedades de señoras y de los niños

Rambla de San Juan, 51, 3.º, 1.º

(Altos del Café de Tarragona)

Consultas de cuatro a seis

NEGOCIO

Se arrienda la antigua y renombrada casa Fonda de la Rosa de Valls. Para informes dirigirse a la calle de Cervantes de esta capital, núm. 6, entresuelo primera.

GRAN INVENTO

Dentaduras sin ningún paladar. Con privilegio de invención. Las construye el Dr. JORDAN, paseo de Gracia, 4, 1.º—Barcelona. Opera todos los lunes en Reus, plaza de Prim, 2, principal.

CONFITES ANTIVENEREOS

ROOB ANTISIFILÍTICO—INYECCIÓN VEJETAL—COSTANZI



Las celebridades médicas nacionales y extranjeras, después de una larga experiencia se han convencido y certificado, que para curar radicalmente la purgación reciente y crónica, gota militar, prostatitis, úlceras fúngicas blancas de las mujeres, areñillas catarro de la vejiga, escorrezos uretrales, cálculos, retención de orina y en 20 ó 30 días los estreñimientos uretrales (estrechez) aun que sean crónicos de 20 años, y evitar las peligrosísimas sondas no hay medicamentos más milagrosos que los CONFITES E INYECCIÓN COSTANZI. También certifican que para curar cualquier enfermedad sifilítica en vista de que el lodo y el Mercurio son dañinos para la salud, nada mejor que el ROOB COSTANZI, pues no sólo cura radicalmente la sifilis, sino que destruye los malos efectos que producen estas substancias, que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El inventor Angela Costanzi, calle Diputación, 435, Barcelona, seguro del buen éxito de sus medicamentos, mediante el trato con él, admite a los incondicionales el pago una vez curados. Consultas médicas en casa del inventor. Diputación, 349, Barcelona, todos los días a las doce, y las consultas que se le hacen por escrito contesta gratis y con reserva. Precio de la inyección 4 pts. Confites antiveneros para quienes no quieran usar inyecciones, 5 pts. Roob antisifilítico, 4 pts.—De venta en las acreditadas farmacias.

En Tarragona: en la Farmacia de Manuel Font, Rambla de San Juan, 57

